



Promemoria costruzione in proprio

Atto di proprietà

Nel caso di uno yacht costruito in proprio, l'atto di proprietà si compone delle fatture con le ricevute per i materiali e le componenti utilizzati. Alla richiesta devono quindi essere allegati:

- una distinta dei pagamenti per ognuna delle parti dello yacht (scafo, alberi e vele, attrezzatura fissa e mobile, motore, opera morta, equipaggiamento). A ogni lista vanno allegate le fotocopie delle fatture più importanti (ad es. piani, scafo, motore, alberi e vele) con le relative ricevute (ossia fatture quietanzate oppure fatture con ricevute postali o avvisi di addebito bancari).
- un elenco dei prezzi delle diverse parti dove figura anche l'ammontare del costo totale.

Certificato di navigabilità

Per i panfili costruiti dal proprietario si esige, conformemente all'articolo 7 dell'ordinanza del 15 marzo 1971 sugli yacht marittimi svizzeri, un certificato di navigabilità, che può essere rilasciato da una società di classificazione (ad es. Lloyd's, Veritas ecc.) oppure da un ingegnere diplomato in costruzioni navali.

Nel documento deve apparire il nome dell'ingegnere o dell'architetto responsabile dei piani. Esso deve attestare che ogni parte dello yacht è stata coscienziosamente ispezionata e che esso è idoneo a tenere il mare. La costruzione di uno yacht dovrebbe essere accompagnata e ispezionata periodicamente da un ingegnere navale.