



Direttive per l'equipaggiamento degli yacht sotto bandiera svizzera

Preambolo: lo skipper deve garantire che tutte le attrezzature e tutto il materiale di sicurezza che rientrano nel campo d'applicazione delle presenti direttive vengano imbarcati, siano validi e adatti all'equipaggio nonché in buono stato.

Materiale di salvataggio

- Un dispositivo per l'individuazione e il soccorso di ogni persona caduta in acqua.
- Tre fuochi automatici a mano a luce rossa, tre razzi d'emergenza a paracadute a luce rossa, due segnali fumogeni galleggianti.
- Uno specchio segnaletico.
- Una o più zattere di salvataggio gonfiabili adatte al numero delle persone a bordo e al tipo di navigazione praticato nonché conformi alla norma ISO 9650-1 (24h+). La zattera deve essere facilmente accessibile.
- Un dispositivo di galleggiamento individuale a persona con una galleggiabilità minima di 150 N.
- Una cintura di sicurezza e una fune a persona (da combinare eventualmente con il dispositivo di galleggiamento individuale).
- Una torcia impermeabile a persona per l'avvistamento.
- Un dispositivo che consenta alle persone cadute in acqua di risalire a bordo, attivabile direttamente dalle persone in acqua.
- Un dispositivo luminoso fisso o portatile adatto alla ricerca e all'avvistamento di persone in mare di notte.
- Un kit di pronto soccorso con le necessarie istruzioni.
- Bandiere N e C.

Materiale antincendio

- Almeno due dispositivi antincendio (estintori) mobili con un contenuto minimo di 2 kg
- Una coperta ignifuga collocata vicino all'angolo cucina

Materiale per il drenaggio

- Un dispositivo fisso manuale che possa essere azionato dall'esterno dello spazio abitabile e consenta di rimuovere l'acqua da tutti i compartimenti stagni.
- Un dispositivo fisso (pompa di sentina) che possa essere azionato dall'interno dello spazio abitabile e consenta di rimuovere l'acqua da tutti i compartimenti stagni.
- Materiale mobile (secchio, sassola, spugna).

Materiale per la navigazione

- Un dispositivo che consenta di ricevere le previsioni meteorologiche a bordo.
- Una bussola magnetica fissata temporaneamente o in modo permanente all'imbarcazione e visibile dal posto di comando.
- La carta o le carte nautiche aggiornate oppure i loro estratti, ufficiali o elaborati in base alle informazioni fornite da un servizio idrografico nazionale, su supporto cartaceo o elettronico.
- I documenti nautici aggiornati necessari per l'area di navigazione: manuale dei fari e fanali da nebbia, annuari delle maree.
- Materiale necessario per fissare la posizione e per tracciare e seguire una rotta.
- Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (RIPAM/COLREG).
- Un giornale di bordo / un solcometro con contatore / uno scandaglio.

Equipaggiamento generale

- Fanali di posizione e di fonda conformi al (RIPAM/COLREG).
- Fanali di emergenza alimentati in modo autonomo.
- Due ancore con cime di ancoraggio adatte al dislocamento dell'imbarcazione.
- Una cima di rimorchio di lunghezza cinque volte superiore a quella dell'imbarcazione (da usare eventualmente anche come cima di ancoraggio).
- Un riflettore radar fissato a bordo.
- Un dispositivo di emergenza in grado di ovviare a un eventuale guasto della timoneria.
- Attrezzature e materiale per la riparazione delle avarie adatti alle caratteristiche dell'imbarcazione e alla rotta prevista.
- Per le barche a vela: cesoia da sartia adatta al diametro dei cavi.
- Per le barche a vela: dispositivo per terziolare la velatura in caso di maltempo; se è presente un genoa su avvolgitore, la tormentina deve poter essere montata senza ammainare il genoa.
- Un corno da nebbia.
- Un'ancora galleggiante.

Apparecchiature per la comunicazione facoltative:

- Un ricetrasmittitore VHF omologato.
- Un trasmettitore di localizzazione d'emergenza EPIRB 406 MHz codificato con l'identificativo del servizio mobile marittimo dell'imbarcazione (MMSI).

04/2017