



Requisiti minimi per perizie tecniche

In una perizia tecnica di uno yacht per l'immatricolazione nel Registro svizzero degli yacht devono figurare le informazioni elencate qui di seguito.

- 1. Dati (cognome, nome, indirizzo) e qualifiche/attività professionali del/della perito/a** (p. es. qualifica di ingegnere navale o delle operazioni navali, ingegnere nautico, costruttore di barche, ispettore di una società di classificazione o di assicurazione, ispettore di un'autorità marittima ecc.).
- 2. Informazioni generali sull'ispezione dello yacht** (luogo e data, a secco o in acqua, partecipanti).
- 3. Descrizione generale dello yacht** (tipo, cantiere, anno di costruzione, numero dello scafo, materiale di costruzione, lunghezza, larghezza, pescaggio, dislocamento, superficie velica, tipo di motore, numero e potenza, carburante, eventuale omologazione nel Paese di costruzione).
- 4. Descrizione tecnica dello yacht** (scafo, sartame, vele, attrezzatura di coperta, attrezzatura per l'ancora, motore, strumenti di navigazione, impianto elettrico, impianto a gas, timoneria, pompa di sentina, rubinetti, serbatoi, accessori interni, impianto antincendio ecc.).
- 5. Relazione sullo stato dell'imbarcazione al momento dell'ispezione ed elenco degli eventuali difetti.**
- 6. Equipaggiamento dello yacht** (completezza, stato dell'equipaggiamento generale e dell'equipaggiamento per il soccorso in mare).
- 7. Dichiarazione del/della perito/a secondo cui lo yacht, nello stato in cui si trova, è atto alla navigazione d'alto mare senza riserve** (in caso contrario, fornire indicazioni sulle limitazioni d'impiego dell'imbarcazione, p. es. navigazione costiera, specificando la distanza massima dalla costa in miglia).
- 8. Assicurazione di responsabilità civile** (il/la perito/a deve disporre di un'assicurazione di responsabilità civile; l'USNM può richiedere una copia della polizza).
- 9. Data della perizia, firma del/della perito/a e, se presenti, timbro dell'impresa e numero del registro di commercio/numero di omologazione.**

La navigabilità di uno yacht deve essere sempre garantita. In caso di innavigabilità permanente, il/la proprietario/a dello yacht deve chiedere la cancellazione dell'imbarcazione dal Registro svizzero degli yacht.

Contestualmente al rinnovo dei certificati di bandiera (validi per tre anni) è necessario presentare nuovamente il certificato di navigabilità. A livello formale, la perizia deve soddisfare i requisiti minimi sopra esposti; sul piano materiale, la continuità della navigabilità può essere confermata facendo riferimento alle precedenti perizie e descrivendo la corretta manutenzione effettuata nel frattempo.