



Requisiti minimi per perizie tecniche di yacht

Elementi che devono necessariamente figurare in un rapporto di perizia tecnica di uno yacht per l'immatricolazione nel Registro svizzero degli yacht:

- 1. Nome e qualifiche professionali del perito** (ad es. ingegnere navale, ispettore di una società di classificazione o di una compagnia assicurativa, ispettore di un'autorità di navigazione).
- 2. Condizioni nelle quali si è svolta l'ispezione** (data, luogo, a secco o galleggiante, partecipanti).
- 3. Caratteristiche principali dell'imbarcazione** (marca, tipo, costruttore, anno di costruzione, n. di serie dello scafo, materiale, dimensioni, dislocamento, superficie velica, tipo, numero e potenza del motore, omologazione nel paese di costruzione).
- 4. Descrizione tecnica dell'imbarcazione** (scafo, ponte e sovrastrutture, dispositivo dell'ancora, vele, motore, impianto elettrico, impianto gas, impianti di comando, impianti per l'esaurimento della sentina, sistema di svuotamento della stiva, prese a mare, serbatoi, dispositivi antincendio, rifiniture interne, ecc.).
- 5. Descrizione dello stato dell'imbarcazione al momento dell'ispezione e elenco degli eventuali difetti.**
- 6. Equipaggiamento generale e di sicurezza dell'imbarcazione** (completezza, stato).
- 7. Dichiarazione del perito secondo cui lo yacht, nello stato in cui si trova attualmente, è atto alla navigazione d'alto mare senza riserve** (in caso contrario, fornire indicazioni sulle limitazioni d'impiego dell'imbarcazione; ad es. navigazione costiera, specificando la distanza massima dalla costa in miglia).
- 8. Assicurazione di responsabilità civile** (il perito deve disporre di un'assicurazione di responsabilità civile; l'USNM può richiedere una copia della polizza).
- 9. Data della perizia. Firma del perito e, se del caso, timbro dell'impresa.**